



REGLEMENT CATEGORIE PORSCHE (Rev11 au 17/01/2022)



CHASSIS

- TT-01E Porsche 911 GT3 Cup VIP 2008 Kit 47429

Ou

- Tout châssis TT01E avec carrosserie 911 GT3 et options adéquates.

OPTIONS AUTORISEES

- Kit amortisseur hydraulique Mini shock unit CVA. Réf 53619
- Kit ressort option Tamiya la couleur des ressorts devra bien rester visible (interdit de retirer celle-ci). Réf 53163
- Kit ressort option Tamiya Réf 53440
- Fusée arrière options Tamiya 2 degrés autorisés. Réf 53673
- Kit biellette de direction marque libre.
- Hexagone de roues aluminium (les roues ne doivent pas toucher et/ou dépasser de la carrosserie).
- Roulement marque libre. (Disponible chez TAMIYA réf: 54025)
- Cardan central alu marque libre. (sortie centrale en alu et cardan central en aluminium) (Disponible chez TAMIYA réf: 54026)
- Support moteur acier ou Aluminium marque libre mais reprenant la forme du modèle d'origine. (Disponible chez TAMIYA réf: 53666)
- Couronne moteur 58T/55T et module M.06 marque libre. (Disponible chez TAMIYA réf 53665 58t/55T)
- Pignon de 29 dents maxi soit rapport 29x55 maxi.
- Différentiel étanche de marque libre Seulement et uniquement le différentiel pourra être changé par un modèle adaptable dédié au TT01/02, tel que la version à Bille de chez Tamiya par exemple. Pas de changement de cardan de roues accepté. Pas de blocage de différentiel (arbre rigide, spool) ne sera accepté. Les différentiels doivent fonctionner de manière normale.

MODIFICATION CHASSIS ET ACCESSOIRES

Modification du châssis au niveau de l'emplacement de la batterie pour passage des LIPOS autorisé. Suppression des ailettes de slots d'accus et cale de rehausse des colonnettes de fixation de batterie + vis plus longue libre mais à tête fraisé afin de ne pas dépasser de sous le Châssis.

Le système de changement rapide des packs d'accus est autorisé à la seule condition que le système n'entraîne aucune modification du châssis et reprendre les percages d'origine.

Modification ou changement du Save-Servo d'origine par la version Option TAMIYA ou de marque libre ou encore un simple Palonnier autorisé. (Disponible chez TAMIYA réf : 51000).

Toutes les vis d'origines ou de qualité origine du châssis doivent être présentes sur le camion. Kit visserie Titane ou Alu interdit.

La Protection Plastique surplombant le moteur peut être retiré afin d'avoir un meilleur refroidissement. Ventilateur moteur autorisé.

Les différentiels doivent fonctionner normalement. Tout blocage intégral de cet élément par un quelconque système est "Interdit". L'usage de graisse de différente viscosité pour adapter selon la piste est autorisé.

Poids minimum prêt à rouler de 1500grammes. (Ajout de lest pour être au poids autorisé).

Tout le reste doit rester et être d'origine assembler selon la notice.

Ce qui n'est pas Autorisé est purement et simplement "INTERDIT" (pièces Aluminium, etc...)

ELECTRONIQUE

- Servo de direction et radio libre.
- ESC fournis dans le kit TAMIYA TBLE-02S ou TBLE-04S réf 45057 / 45069
- Moteur T2M rush 17.5T spécial TETC ou FBA (sous réserve)
- Moteur Torque Tuned (du kit d'origine)

Les fils de l'ESC et du moteur/ batterie peuvent être retaillé et adapté selon vos préférences. Ventilateur et radiateur de refroidissement moteur autorisé. Attention de laissé l'étiquette du moteur visible. Gyroscope interdit.

Batterie, lipo de 2s maxi en coque rigide. Format Stick, Shorty, Saddle accepté. Lipo de type HV et Graphene autorisé mais chargé à 8.40v maxi (contrôle effectué en début de manche). -Fixation de la batterie avec la barrette d'origine du châssis.

- Sac de charge obligatoire.

CARROSSERIES

- Seule la carrosserie Tamiya Porsche 911 GT3 Cup est autorisée Réf 51336

Elles devront avoir tous les éléments fournis (tous les éléments LEXAN la Selle, rétroviseur). Pour un aspect plus maquette, un habitacle avec pilote peut être réalisé selon vos souhaits mais, sans modification des éléments LEXAN d'origine. Kit LED autorisé.

PNEUS / JANTES

Seules les jantes au look réaliste sont autorisées Jantes type aérodisc ou pleines interdites. Montage d'origine comme sur la notice, collage des pneus autorisés.

Seules les références suivantes sont autorisées pour les pneus.

- Tamiya Pneus Racing slick 26mm Réf 50454 (pneus du kit) Avec référence apparente. La référence doit être bien lisible, si celle-ci est illisible les pneus seront refusés.
- Tamiya pneus soft 53994
- Tamiya pneus médium 22000
- Tamiya pneus Hard 22001
- Pit Shimizu PS-0400 (pour condition mouillée)

PRECONISATION

- Jantes Tamiya ø24mm (ou 26mm tamiya pour les pneus d'origine), exemple réf 53468, 54853, 54850 ; 53453.
- Insert medium narrow hard inner foam Réf 53435
- Insert medium narrow medium inner foam Réf 53582
- Insert medium narrow soft inner foam Réf 53434

Pas de modification de structure de flanc admise interne comme externe. Autorisation d'un filet de cyano sur la bande de roulement extérieur des pneus. Collage intégral des Flancs interdit. -Couvertures Chauffantes et Traitement interdit. -Nettoyage pneus à la WD40 ou au Nettoyant Frein autorisé. Ces produits devront être utilisés sous la forme aérosol disponible dans tous commerces.

FORMAT DE LA COURSE

Déroulement identique au TRUCK.