

Règlement 2026 Catégorie "Eurotruck" :

Châssis:

Seul les Kit Tamiya suivants sont acceptés:

- TAMIYA TT-01E CAMION MAN TGS TEAM HAHN RACING KIT 58632
- TAMIYA TT-01E CAMION MAN TGS TEAM REINERT RACING KIT 58642
- TAMIYA TT-01E CAMION BUGGYRA FAT FOX KIT 58661
- TAMIYA TT-01E CAMION MERCEDES TANKPOOL KIT 58683

Options et modifications autorisées sur Châssis TT01-E

-Kit Roulement. Marque libre.

Disponible chez Tamiya réf: 54025

-Kit cardan central alu (sortie central en Aluminium et cardan central en Aluminium). Marque libre.

Disponible chez Tamiya réf: 54026

-Support moteur acier ou Aluminium. Marque libre mais reprenant la forme du modèle d'origine.

Disponible chez Tamiya réf: 53666

-Kit couronne moteur (nombre de dents mini de 55T mais de module identique M.06).

Marque libre.

Disponible chez Tamiya réf: Tamiya 53665 58t/55t

-Pignon moteur au choix en M.06 jusqu'au 29dents.

"Marque libre".

-Kit Amortisseurs hydraulique Tamiya CVA "53619" et/ou "54753"

-Kit Biellette de direction (marque libre)

-Moteur Brushless T2M Rush 17.5T TETC. 2450 kv Maxi.

-Modification du châssis au niveau de l'emplacement de la batterie pour passage des lipo autorisés (suppression des ailettes de slots d'accus et cale de rehausse des colonnettes de fixation de batterie + vis plus longue libre mais à tête fraisé afin de ne pas dépasser de sous le Châssis).

-Modification ou changement du Save-Servo d'origine par la version Option Tamiya ou de marque libre ou encore un simple Palonnier est autorisé. Marque libre.

Disponible chez Tamiya réf : 51000

-Toutes les vis d'origine ou de qualité origine (vis à tête BTR en acier sont autorisées) du châssis doivent être présentes sur l'Auto. Kit visserie Titane ou Alu interdit.

-La Protection Plastique surplombant le moteur peut être retirée afin d'avoir un meilleur refroidissement.

-Les différentiels doivent fonctionner normalement. Tout blocage intégral de cet élément par un quelconque système est "Interdit". L'usage de graisse de différente viscosité pour adapter selon la piste est autorisé.



-Différentiel étanche autorisé.

Marque libre sans changement des cardans d'origine des TT01E.



-Hexagone de roue Alu autorisé.

Marque libre.

Ceux-ci devront être d'épaisseur identique à ceux d'origine.

Si en cas de contrôle, la différence est de +1-1, la manche du pilote sera annulée.

-Graissage de la partie Friction sur les amortisseurs du kit autorisé.

-Montage des amortisseurs à l'envers autorisé (tête vers le bas afin d'éviter que la graisse coule sur la piste)

-Concernant les amortisseurs, qu'il s'agisse des modèles options hydraulique ou des amortisseurs d'origine, seul l'utilisation des ressorts "ORIGINE" des kit Tamiya Truck seront autorisés.

Aucun autre modèle ou dureté ne sera autorisé. En cas de non respect. Le pilote pourra être disqualifié sur sa meilleure manche et si récidive de la course.

-Tout le reste doit rester et être d'origine.

Ce qui n'est pas Autorisé est purement et simplement "INTERDIT" (ressort, pièces Aluminium, etc...)

Carrosserie:

-Seul les Carrosseries Tamiya "Man", "Buggyra" et "Mercedes Tankpool" sont acceptées:

-Man TGS réf: 51606

-Buggyra Fat Fox réf: 51613

-Mercedes Tankpool réf: 51654

Elles devront avoir tout les éléments fournis (tout les éléments Lexan, la Sellette, rétroviseur)

-Pour un aspect plus maquette, un habitacle avec pilote peut être réalisé selon vos souhaits mais sans modification des éléments lexan d'origine.

-Pour ceux qui le souhaite, l'utilisation des accessoires de carrosserie Chromés: TAMIYA GRAPPE H CHROMÉ RACING TRUCK 54828

Est autorisé tout comme la mise en peinture de ces mêmes éléments.

-Kit Led autorisé

-Renforcement de l'assemblage de la carrosserie par vis et colle souple type Shoogoo autorisé.

Pneus/Roues:

-Seul les jantes et pneus du kit sont autorisés.

-Montage d'origine comme sur la notice, collage des pneus autorisés.



-Mousses/insert interdit.

-Référence jante: Tamiya Team Hahn Racing MAN TGS Semi-truck Wheels Front Rear 4Pcs Silver 51588 ou black 54741 ou encore les versions blanche 54964 .

-Référence pneus: Tamiya On Road Racing Truck Tires 2pcs For TT01 TT02 Trucks 51589

-Pas de modification de structure, de bande de roulement.



-La Cyano sur les flancs et jusqu'au 1er Crampon (inclus) est autorisé.

-Couvertures Chauffantes et "Traitement" interdit.

-Nettoyage pneus à la WD40 ou au Nettoyant Frein.

Ces produits devront être utilisé sous leurs formes commercial en Spray sous pression.

-Essence F autorisé, uniquement de marque Onyx dans sa bouteille d'origine.

En cas de suspicion sur l'odeur et ou la texture de celle-ci, la bouteille pourra être échanger avec celle d'un autre pilote ou tout simplement retiré.

-Les pneus ayant une réaction extrême a la WD40, un diamètre maximum est imposé.

Le pneu monté jante, prêt à rouler ne devra pas dépasser les 72mm de diamètre.

Un gabarit sera mis a la disposition des pilotes lors des courses et un même gabarit sera conservé par le staff du TETC afin d'effectuer des contrôles de façon aléatoire.



Garde au sol de **4 mm minimum sur piste moquette** sur tous les éléments de l'auto (Pare choc, plaque châssis) Aucune vis ou matière solide ne doit dépasser sous l'auto (le but est de ne pas abîmer la moquette) . Libre en extérieur.

Électronique:

Servo de direction et radio libre.

-Esc fournis dans le kit Tamiya TBLE-02S référence: 45057

-Esc fournis dans le kit Tamiya TBLE-04S

Référence : 45069

-Esc T2M Rush TETC.

-Moteur fournis dans le kit Tamiya Torque Tuned 25T référence: 54358

-Moteur Brushless T2M Rush 17.5T TETC de 2450KV max.

-Les fils de l'esc vers le moteur peuvent être ajusté/raccourci et soudé directement aux bornes des moteurs.

-La prise Batterie peut être changé par le modèle de son choix.

-Condensateur de marque et capacité libre.

-Ventilateur et radiateur de refroidissement moteur autorisé. Attention de laisser l'étiquette du moteur visible.

Gyroscope interdit.

Batterie:

-Lipo de 2s maxi en coque rigide. Format Stick, Shorty, Saddle accepté. Lipo de type HV et Graphene autorisé.

-Fixation de la batterie avec la barrette d'origine du châssis obligatoire.

-Sac de charge obligatoire.