

Règlement 2026 Catégorie Porsche Cup:

Châssis :

Seul les Kits Tamiya suivant sont accepté:

- Tamiya TT-01E Porsche 911 GT3 Cup VIP 2008 KIT 47429
- Tamiya TT-02 Porsche 911 GT3 (992) KIT 58712
- Tamiya TT-02 Porsche 911 Carrera RSR KIT 58571
- Tamiya TT-02R KIT 47326

Options et modifications autorisées sur Châssis TT01-E

-Kit amortisseurs Hydrauliques Mini shock unit CVA Tamiya référence : 53619

-Kit amortisseurs Hydrauliques Super Mini Schock unit CVA référence : 54753

-Kit ressort options Tamiya: 53163

53440 (la couleur des ressorts devra être bien visible. Interdit de retirer celle-ci)

-Fusées arrière options Tamiya 2 degrés autorisés ref: 53673

-Kit biellette de direction.

"Marque libre".

-Kit direction Aluminium.

"Marque libre" .

-Hexagone de roues aluminium (attention, les roues ne doivent pas toucher et/ou dépasser de la carrosserie).

-Kit Roulement. "Marque libre".

Disponible chez Tamiya réf: 54025

-Kit cardan central alu (sortie central en Aluminium et cardan central en Aluminium).

"Marque libre".

Disponible chez Tamiya réf: 54026

-Support moteur acier ou Aluminium. "Marque libre" mais reprenant la forme du modèle d'origine.

Disponible chez Tamiya réf: 53666

-Kit couronne moteur 58/55 autorisé

Marque libre mais uniquement en module Tamiya M.06

-Ratio de 29/55 Maxi (modification du support moteur interdit).

-Kit Triangles TT01 renforcé référence: 51217 autorisé.

-Modification du châssis au niveau de 1 emplacement de la batterie pour passage des lipo autorisés (suppression des ailettes de slots d accus et cale de rehausse des colonnettes de fixation de batterie + vis plus longue libre mais à tête fraisé afin de ne pas dépasser de sous le Châssis).

-Si des pilotes désirent rouler en Endurance avec le même chassis, un système de changement de batterie rapide est autorisé EN "REPLACEMENT" de la "BARRETTE D'ACCUS".

Ce système doit pouvoir être monté et démonté sans perçage ou découpe supplémentaire sur le châssis. Toutes découpes du châssis est interdit sauf celles indiquées plus haut.

-Modification ou changement du Save-Servo d'origine par la version Option Tamiya ou de marque libre ou encore un simple Palonnier est autorisé. "Marque libre".

Disponible chez Tamiya réf : 51000

-Toutes les vis d'origine ou de qualité origine (vis acier avec empreinte BTR autorisé) du châssis doivent être présente sur 1 Auto. Kit visserie Titane ou Alu interdit.

-La Protection Plastique surplombant le moteur peut être retirer afin d'avoir un meilleur refroidissement.

-Les différentiels doivent fonctionner normalement. Tout blocage intégral de cet élément par un quelconque système est "Interdit". L'usage de graisse de différente viscosité pour adapter selon la piste est autorisé.

-Differentiel options étanche autorisés. "Marque Libre"

Disponible chez Tamiya sous forme de différentiel à bille et à pignons.

-Tout le reste doit rester et être d'origine et assemblé selon la notice.

Ce qui n'est pas Autorisé est purement et simplement "INTERDIT" (pièces Aluminium, etc...)

Options et modifications autorisées sur Châssis TT02

-Kit amortisseurs Hydrauliques Mini shock unit CVA Tamiya référence : 53619

-Kit amortisseurs Hydrauliques Super Mini Shock unit CVA référence : 54753

-Kit ressort options Tamiya: 53163

53440 (la couleur des ressorts devra être bien visible. Interdit de retirer celle-ci)

-Fusées arrière option autorisé.

Avec marquage des degrés bien visible.

"Marque libre".

-Kit biellette de direction.

"Marque libre".

-Kit direction Aluminium.

"Marque libre".

-Hexagone de roues aluminium (attention, les roues ne doivent pas toucher et/ou dépasser de la carrosserie).

-Kit Roulement. "Marque libre".

Disponible chez Tamiya réf: 54476

-Cardan central et noix de sortie d'arbre Aluminium autorisé.

"Marque libre".

-Support moteur acier ou Aluminium. "Marque libre" mais reprenant la forme du modèle d'origine. Modification des fixation moteur interdit.

Disponible chez Tamiya réf: 54558

-Kit Support couronne aluminium.

"Marque libre".

Disponible chez Tamiya réf: 54500

-Ratio Maxi 58/31 en M.06 uniquement.

⚠ Module 48dp et 64dp sont interdit. ⚡

-Si des pilotes désirent rouler en Endurance avec le même chassis, un système de changement de batterie rapide est autorisé EN "REPLACEMENT" de la "BARRETTE D'ACCUS".

Ce système doit pouvoir être monté et démonté sans perçage ou découpe supplémentaire sur le châssis. Toutes découpes du châssis est interdit sauf celles indiquées plus haut.

-Modification ou changement du Save-Servo d'origine par la version Option Tamiya ou de marque libre ou encore un simple Palonnier est autorisé. "Marque libre".

Disponible chez Tamiya réf : 51000

-Toutes les vis d'origine ou de qualité origine du châssis doivent être présente sur l'Auto. Kit visserie Titane ou Alu interdit.

-La Protection Plastique surplombant le moteur peut être retirer afin d'avoir un meilleur refroidissement.

-Le capot moteur peut être supprimé et remplacé par une pièce en carbone ou en impression 3D (disponible chez notre partenaire [Ferdinand RC](#))

-Les différentiels doivent fonctionner normalement. Tout blocage intégral de cet élément par un quelconque système est "Interdit". L'usage de graisse de différente viscosité pour adapter selon la piste est autorisé.

-Differentiel options étanche autorisés. "Marque Libre"

Disponible chez Tamiya sous forme de différentiel a bille.

-Montage des sorties de différentiel Tamiya avec Blade de protection autorisés. Référence : 22065

Ce qui n'est pas Autorisé est purement et simplement "INTERDIT" (pièces Aluminium, etc...) Carrosserie:

-Seul les Carrosseries Tamiya Porsche 911 GT3 Cup et GT3 (992) et Porsche RSR sont autorisés.

- Tamiya Carrosserie Porsche 911 GT3 Cup ref: 51336

-Tamiya Carrosserie Porsche 911 RSR ref: 51543

-Tamiya Carrosserie Porsche 911 GT3 (992) ref: 51705

-Tamiya Carrosserie Porsche 911 GT3 R (992) ref:
51752

⚠️-Kit Aileron option Tamiya 54729 (version carbone) et 54457 (version transparente a peindre) autorisé sur les 4 types de carrosserie. ⚠️

Elles devront avoir tout les éléments fournis (tout les éléments Lexan, rétroviseur, etc...)

-Pour un aspect plus maquette, un habitacle avec pilote peut être réalisé selon vos souhaits mais sans modification des éléments lexan d'origine.

-Kit Led autorisé et suggéré.

Pneus/Roues:

-Seul les jantes au look réaliste sont autorisés. Jantes type aerodisc ou pleine interdite.

-Seul ces références sont autorisés pour les pneus:

-Slick Hard 24mm ref: 22001

-Slick Medium 24mm ref: 22000

-Slick Soft 24mm ref: 54994

⚠️-en cas de pluie, les pneus pluie de 26mm Maxi de large et de marque libre seront autorisés après déclaration de piste humide par la direction de course.

-Pas de modification de structure, de bande de roulement ou flanc admise interne comme externe.

-Couvertures Chauffantes et Traitement interdit. Disqualification de la course.

-Nettoyage pneus à la WD40 ou au Nettoyeur Frein autorisé.

Ces produits devront être utilisé sous leurs forme commercial Grand public (spray sous pression) et disponible dans tous commerces.

-Essence F de marque Onyx en format bouteille de 1l autorisé.

En cas de suspicion sur l'odeur ou la texture du produit, le TETC se réserve le droit de l'échanger avec celle d'un autre pilote ou de me retirer tout simplement.

Électronique:

Servo de direction et radio libre.

-Esc fournis dans le kit Tamiya TBLE-02S référence: 45057

-Esc fournis dans le kit Tamiya TBLE-04S

Référence : 45069

-ESC T2M Rush TETC

-carte de programmation uniquement T2M Rush autorisé.

-Moteur T2M Rush 17.5T TETC de 2450kv Maxi.

L'utilisation du moteur d'origine à charbon de type "Torque Tuned" est autorisé.

-Les fils de l'esc, moteur/Batterie peuvent être retaillé et adapté selon vos préférences.

Ventilateur et radiateur de refroidissement moteur autorisé. Attention de laissé 1 étiquette du moteur visible.

-Condensateur de marque et capacité libre.

Gyroscope interdit.

Batterie:

-Lipo de 2s maxi en coque rigide. Format Stick, Shorty, Saddle accepté. Lipo de type HV et Graphene autorisé.

-Fixation de la batterie avec barrette d'accus d'origine ou système de changement rapide ne modifiant pas la structure du châssis et démontable (trous ou découpe supplémentaire)

-Sac de charge obligatoire.