

## Règlement Général TETC 2026:

---

Le TETC est un Challenge Amical où grand et jeune enfant viennent partager un moment de course ensemble mais surtout un moment de plaisir.

C'est une course certes mais c'est avant tout un week-end de roulage entre copains, un moment de partage entre tous.

Alors oui quand on se déplace sur une course, on vient avant tout pour faire un résultat mais il est sage de garder à l'esprit qu'il s'agit de petites voitures et sur de finir premier ou dernier de celle-ci ne vous rapportera rien en ne vous vivrez pas grâce à ces résultats à la voiture radio radiocommandée.

De ce fait, je vous demanderais de bien retenir ces quelques règles de bonnes conduites sur le TETC.

- Tes conseils et réglages tu partageras avec tes copains de courses et encore plus avec les débutants.

- Respectueux tu seras envers le ramasseur. (Bah oui si tu as besoin d'un ramasseur c'est que tu as fait une faute à un moment donné).

- Respectueux tu seras envers tes copains de jeu sur la piste. Un coup de portière, une poussette c'est une chose et cela fait partie de la course mais éclaté la voiture de devant soi c'est pas la même.

- Exemplaire je serais en déposant mon châssis à la fin de chaque manche sur la table du contrôle technique et au ramassage j'irais immédiatement.

J'aime qu'on me remette sur mes roues le plus rapidement possible quand je fais une faute et cela est pareil pour ceux que je dois ramasser à mon tour.

Sur ce point, si cela n'est pas respecté, une pénalité sera mise sur la meilleure manche du pilote concerné.

- Le ramassage n'est pas une pause cigarette, debrief de la manche que je viens de rouler etc... Je reste attentif à la course et je fais le taf qu'on me demande.

- Tout ramasseur non présent/non attentif sera pénalisé sur sa meilleure manche.

- Respectueux envers le staff du TETC et de ses partenaires tu seras.

Si tu viens au TETC c'est que tu as la fibre Tamiya dans les veines ou encore que tu aimes pouvoir passer des week-ends sympas entre copains de tout niveau et qui ne se prennent pas pour des Taupes pilotes en arborant fièrement les T-shirts Igay et compagnie qu'ils ont payé une demi couille avec leurs noms dessus.

De la simplicité avant tout.

Un T-shirt de partenaire c'est avec plaisir, un T-shirt à l'effigie du TETC ou de Tamiya c'est encore mieux (d'ailleurs une série de goodies et de fringues sera dispo d'ici peu).

Je compte sur vous, sur ce point 😊

Niveau Technique:

---

Le TETC est un Challenge créé avant tout pour les pilotes débutants désirant faire leurs premiers pas en compétition RC et cela sans avoir de peur ou de craintes à avoir face aux autres pilotes.

Les différentes catégories ont été imaginées afin que le niveau technique et de pilotage soient évolutif et cela en maintenant un budget course serré.

De ce fait, le choix de l'électronique est limité et contrôlé.

L'usage de produits de traitement de pneus et de couverture chauffantes et autres solutions exotiques permettant d'augmenter les performances des pneus, moteur, esc, batterie, etc... est totalement interdit dans toutes les catégories.

Le TETC est un Challenge pour s'amuser avant tout et non pour jouer aux apprentis chimistes



Garder cela a l'esprit en toute circonstances. Merci.

Niveau Course:

-----

Au TETC on aime le réalisme et pour plusieurs raisons.

-Un spectateur appréciera toujours de retrouver des voitures/camions qu'il connaît ou qu'il a déjà pu voir.

-Des vitesses trop élevée ne rendent pas la maîtrise des véhicules facile et à la portée de tous. Donc oui pour ceux qui savent piloté c'est toujours plus agréable mais faire des courses en paquet, roue dans roue avec une maîtrise plus facile pour tous c'est toujours plus excitait et ça fait le show.

-le départ d'une course c'est un départ en mode Grille F1 et nous savons tous qu'en général, il peut y avoir un gros moulon au premier virage. Cela fait partie du jeu et du spectacle.

-Pour les Qualifications, les 2 meilleures manches sont retenu pour établir la grille de départ en finale.



-La répartition des points a la fin de la course se fera ainsi a partir de 2025:

1er: 500

2e: 470

3e: 440

4e: 400

5e: 380

6e: 360

7e: 340

8e: 320

9e: 300

10: 280

11: 260

12: 240

13: 230

14: 220

15: 210

16: 200

17: 190

18: 180

19: 170

20: 160

21: 150

22: 140

23: 130

24: 120

25: 115

26: 110

27: 105

28: 100

29: 95

30: 90

31: 85

32: 80

33: 75

34: 70

35: 65

36: 60  
37: 55  
38: 50  
39: 45  
40: 40  
41: 35  
42: 30  
43: 25  
44: 20  
45: 15  
47: 10  
47: 5  
48: 0



- Depuis 2025 Nous retirons le système de course Joker sur la saison ainsi que le doublage de point lors de la Super Finale.

Pourquoi?

Pour récompenser plus justement les pilotes qui font l'effort de faire une saison complète.

Nous nous sommes aperçus que quelques pilotes avaient grillés énormément de place lors de la Super Finale alors qu'ils n'avaient fait que 1 ou 2 courses dans la saison et une très bonne Super Finale ce qui leurs a fait gagner une vingtaine de place.

C'est injuste envers les autres.

De ce fait avec cette nouvelle grille et ce nouveau fonctionnement, le classement sera

beaucoup plus représentatif de la saison courue 😊

-Enfin un dernier point, un système de Carton Jaune/Rouges est mis en place. Tout comportement anti-sportif que ce soit sur la piste, dans les stands ou aux abords de l'événement sera sanctionné. Cela pourra aller du simple avertissement jusqu'à l'exclusion de la course voir du TETC.

A chaque course un tirage au sort des lots offert par T2M et éventuellement des partenaires est effectué à la fin de la remise des prix.