

Règlement "WTC" 2026

Cette catégorie est ouverte à tous les châssis Traction et 4 roues motrices Touring de la MARQUE, TRF compris.

-Carrosserie:

-A Thème par saison. La saison 2026 sera sous le signe du GT.

 Liste Carrosserie 2026 à télécharger (format pdf):

<https://cdn.fbsbx.com/.../Liste-Carrosserie-WTC-2026-GT...>

 L'ajout de Aileron Option Tamiya Référence: 54494 ou 54688 est autorisé.
Ceux-ci devront être peint ou en version Option carbone.

 Aileron transparent interdit sous peine de disqualification.

-Pneus et jantes:

-Libre en Caoutchouc de marque Tamiya sur jantes de marques libres mais réaliste.

-Les roues ne doivent pas dépasser de la carrosserie.

-Traitement interdit. Disqualification de la Course.

-Nettoyage des pneus à la WD40 et Nettoyant Freins autorisé à la seule condition qu'ils soient conditionné sous la forme de Spray sous pression disponible dans le commerce.

-Bouteille Essence F de chez Onyx uniquement. En cas de doute sur l'odeur ou la texture de celle-ci, le TETC s'autorise le droit de l'échanger avec celle d'un autre pilote ou de la supprimer purement et simplement.

-Couvertures Chauffantes interdites.

-Pneus pluie de marque Libre autorisé sur jantes réaliste seulement et si la piste est déclaré humide par la direction de course.

 Garde au sol de **4 mm minimum sur piste moquette** sur tous les éléments de l'auto (Pare choc, plaque châssis) Aucune vis ou matière solide ne doit dépasser sous l'auto (le but est de ne pas abîmé la moquette) . Libre en extérieur.

-Électronique :

En Brushed :

-Esc de marque Libre en Brushed

-Moteur uniquement Torque Tuned ou Sport Tuned.

En Brushless :

-Esc de marque et puissance Libre.

-Moteur T2M Rush 17.5 TETC

-Servo de direction et radio de marque libre

-Batterie:

-Batterie de type Lipo en 2s Hard case format Shorty ou Stick autorisé, HV et Graphene autorisé.

-Option:

-Libre.

-Ratio Libre (suggéré à 5.7 avec timing et 4.5 sans timing)

